

Bestuursverslag van het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland over het jaar 2017

Doelstelling

Het doel van de Stichting is de Zeesleepboot Holland als varend erfgoed te behouden, herstellen en exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat te stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten hierbij zijn een cultureel historisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie.

Deze doelstelling wordt gerealiseerd vanuit de eigen organisatie van 6 professionele medewerkers die in dienst zijn van de Stichting, een bestuur, een raad van toezicht én door een grote groep van enthousiaste en betrokken vrijwilligers die aan de Stichting zijn verbonden. Vrijwilligers die hun professionele nautische kennis en ervaring én hun technische- en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en daardoor onmisbaar zijn om aan onze Stichtingsdoelstelling te kunnen blijven voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze Stichting heeft als doel om Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te binden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Met het jaarlijks uitgeven van nieuwsbrieven, de website en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellende verslag gedaan van de activiteiten van, en op de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland.

Activiteiten 2017

- De Stichting heeft in 2017 bijna 1.700 vrienden/begunstigers. Een grote groep met enthousiaste mensen die de Stichting een warm hart toedragen en die het mede mogelijk maken dat de Holland 'in de vaart' blijft. Jaarlijks organiseren wij voor onze vrienden diverse activiteiten.
- In de maand april zijn bijvoorbeeld zes vaardagen georganiseerd, waarop wij enkele honderden vrienden aan boord hebben verwelkomd voor een vaartocht op de Waddenzee.
- In november is voor onze vrienden met introducé een drietal zeebenentochten georganiseerd. Dit betreft vaartochten voor de liefhebber van meer barre vaaromstandigheden.
- Naast vriendendagen hebben in de periode april – oktober vaartochten met bedrijven plaatsgevonden. Deze zogenoemde meeslepers vormen – net als onze vrienden – een belangrijk financieel fundament voor het behoud van ons maritiem erfgoed.
- Met bedrijven en particulieren zijn weer enkele bijzondere nautische evenementen aangedaan, waaronder: de Hafengeburtstag in Hamburg (5-12 mei). Hier is prachtig beeldmateriaal van vervaardigd. Foto's zijn te vinden op onze website (www.zeesleepbootholland.nl) en via Facebook (www.facebook.com/zeesleepbootholland).
- Gedurende het gehele seizoen hebben diverse vaartochten plaatsgevonden naar de Waddeneilanden Vlieland en Terschelling met een brede groep geïnteresseerden. Zakelijke belangstelling was er ook in het vaargebied Rotterdam en Amsterdam.
- Tijdens de meivakantie, zomervakantie en herfstvakantie is de Holland traditiegetrouw een periode op Terschelling gestationeerd. Voor badgasten, bewoners en ondernemers op het eiland wordt door Stichting Guusjen – in samenwerking met ondernemers en met leerlingen van het Maritiem Instituut Willem Barentsz op Terschelling – een groot aantal activiteiten georganiseerd, zoals rondleidingen, workshops en vaartochten.

- Medio augustus was de oud-opvarendendag en de oud-vrijwilligersdag. Jaarlijks terugkerende vaartochten met voormalig opvarenden (en partners) en vrijwilligers van de Holland.
- Op 18 november heeft de Holland Sinterklaas weer naar Harlingen gebracht, alwaar ze feestelijk zijn binnengehaald.
- Van 1 december tot 1 april 2018 is de Holland in (winter)onderhoud en ligt het schip bij het KNRM reddingsstation aan de Dokkade 3 (tussen de Nieuwe Willemshaven en 't Dok) in Harlingen.

Al met al is het jaar 2017 voor de Holland een geanimeerd jaar geweest met een veelheid en diversiteit aan vaartochten.

Bestuurszaken en voornemens 2017 en 2018

In het verlengde van een aantal organisatorische wijzigingen die in 2016 zijn ingezet om onze dienstverlening op een zo hoger mogelijk niveau te brengen, is in 2017 de personele bezetting op kantoor uitgebreid. Daarnaast is het bestuursmodel aangepast en wordt nu gewerkt met een dagelijks- en een algemeen bestuur.

Na zich een aantal jaren vrijwillig en met volle toewijding te hebben ingezet voor de Holland, heeft ons bestuurslid Kees Noorman zich uit het bestuur teruggetrokken. Hij blijft als adviseur betrokken bij de Holland. Voor de vrijgekomen bestuursfunctie wordt een nieuw lid gezocht.

In het comité van aanbeveling hebben wij een aantal nieuwe ambassadeurs van de Holland mogen verwelkomen. Naast de burgemeesters van Terschelling (de heer Bert Wassink) en Vlieland (mevrouw Tineke Schokker), is ook de commissaris van de Koning in Fryslân (de heer Arno Brok) tot ons comité toegetreden.

In 2017 is vanuit het bestuur wederom veel aandacht besteed aan kwaliteits- en veiligheidszaken. Er zijn onder andere diverse trainingen gehouden en vrijwilligers zijn bijgeschoold conform het herziene internationaal vaarverdrag. Onder supervisie van een extern bedrijf is daarnaast geïnvesteerd in verbeterde versies van ondersteunende software.

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele anbi. Dit betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting schenkingen willen begunstigen, een verhoogde aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen.

Naast (anbi) schenkingen vormen donateurs/sponsoring en de charterexploitatie een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting. Het aantal donateurs, ook wel vrienden van de Holland genoemd, is in 2017 verder gegroeid. Hiermee mag de Holland ook dit jaar weer op grote belangstelling van het publiek rekenen.

Ook het aantal meeslepers (ondernemers uit het MKB die zich voor 3 jaar committeren voor sponsoring) is in 2017 verder toegenomen. Nieuw en oud sponsorgeld was tezamen met de schenkingen en de donateurs daarmee in 2017 weer van groot belang om de vaste kosten en het onderhoud van het schip te dekken.

Het bestuur heeft in 2016 in totaal 6 bestuursvergaderingen gehad en 3 vergaderingen met de Raad van Toezicht.

Realisatie 2017 en vooruitzichten 2018

Voor 2017 is het exploitatieresultaat uitgekomen op € 2.429,-- positief. De cashflow van de Stichting is met een bedrag van € 116.212,-- negatief. Uit het kastroomoverzicht blijkt een stevige mutatie in de voorzieningen. Deze vrijval heeft betrekking op het groot onderhoud aan het schip dat eind 2017, met een doorloop naar 2018 is uitgevoerd.

De liquide middelen bedragen in 2017 € 45.544,--. Hiermee is de liquiditeit voldoende voor het geplande (groot)onderhoud in de winterperiode en de overbrugging naar het vaarseizoen 2018.

Al met al is het bestuur over 2017 tevreden met het behaalde financieel resultaat, temeer omdat er een beperkt aantal grote evenementen waren waaraan de Holland heeft kunnen deelnemen en het boekjaar 2017 desondanks met een positief resultaat is afgesloten.

Voor 2018 is een ambitieus vaarschema opgesteld, met daarin vaartochten naar nautische evenementen in Hamburg, Cardiff, Scheveningen als finish plaats van de Volvo Ocean Race, de aankomst van de Tallships in Harlingen, Rostock en Bremerhaven. Hiermee wordt 2018 weer een jaar met veel vaardagen en waarin de nodige binnen- en buitenlandse evenementen zullen worden bezocht.

Hiermee lijkt 2018 zowel qua evenementen als ook financieel, een goed jaar te worden.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, vrienden en sponsors voor hun inzet en betrokkenheid.

Harlingen, december 2018

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland