

## **Bestuursverslag van het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland over het jaar 2018**

### **Doelstelling**

Het doel van de Stichting is de Zeesleepboot Holland als varend erfgoed te behouden, herstellen en exploiteren. Daarbij zo veel mogelijk mensen in staat te stellen kennis te nemen van de Holland, haar geschiedenis en haar sociaal economische betekenis. Uitgangspunten hierbij zijn een cultureel historisch en verantwoord gebruik van het schip en een financieel sluitende exploitatie.

Deze doelstelling wordt gerealiseerd vanuit de eigen organisatie van 6 professionele medewerkers die in dienst zijn van de Stichting, een bestuur, een raad van toezicht én door een grote groep van enthousiaste en betrokken vrijwilligers die aan de Stichting zijn verbonden. Vrijwilligers die hun professionele nautische kennis en ervaring én hun technische- en praktische ervaring ter beschikking stellen om de Holland in de vaart te houden en daardoor onmisbaar zijn om aan onze Stichtingsdoelstelling te kunnen blijven voldoen.

De Stichting heeft daarnaast een nauwe band met Stichting Guusjen op Terschelling. Deze Stichting heeft als doel om Zeesleepboot Holland blijvend aan Terschelling te binden en vanuit de Terschellinger gemeenschap een bijdrage te leveren aan het behoud van een uniek onderdeel van de Terschellinger nautische geschiedenis.

Met het jaarlijks uitgeven van nieuwsbrieven, de website en het magazine PESK wordt aan een brede groep van belangstellende verslag gedaan van de activiteiten van, en op de Holland. Ook wordt via deze kanalen informatie gegeven over vroegere gebeurtenissen en belevenissen rondom de Holland.

### **Activiteiten 2018**

- De Stichting heeft in 2018 1.650 vrienden/begunstigers. Een grote groep met enthousiaste mensen die de Stichting een warm hart toedragen en die het mede mogelijk maken dat de Holland 'in de vaart' blijft. Jaarlijks organiseren wij voor onze vrienden diverse activiteiten.
- In de maand april zijn bijvoorbeeld vier vaardagen (8 vaartochten) georganiseerd, waarop wij enkele honderden vrienden aan boord hebben verwelkomd voor een vaartocht op de Waddenzee.
- In november is voor onze vrienden met introduc e een aantal zeetochten georganiseerd. Dit betreft vaartochten voor de liefhebber van meer barre vaaromstandigheden.
- Naast vriendendagen hebben in de periode april – november vaartochten met bedrijven plaatsgevonden. Deze zogenoemde meeslepers vormen – net als onze vrienden – een belangrijk financieel fundament voor het behoud van ons maritiem erfgoed.
- Met bedrijven en particulieren zijn weer enkele bijzondere nautische evenementen aangedaan, waaronder: Hamburg Hafengeburtstag (mei), Volvo Ocean Race Cardiff en Scheveningen (juni) en Rostock Hanse Sail (augustus). Hier is prachtig beeldmateriaal van vervaardigd. Foto's zijn te vinden op onze website ([www.zeesleepbootholland.nl](http://www.zeesleepbootholland.nl)) en via Facebook ([www.facebook.com/zeesleepbootholland](https://www.facebook.com/zeesleepbootholland)).
- Gedurende het gehele seizoen hebben diverse vaartochten plaatsgevonden naar de Waddeneilanden Vlieland en Terschelling met een brede groep geïnteresseerden. Zakelijke belangstelling was er ook in het vaargebied Amsterdam en Rotterdam.
- Tijdens de meivakantie, zomervakantie en herfstvakantie is de Holland traditiegetrouw een periode op Terschelling gestationeerd. Voor badgasten, bewoners en ondernemers op het eiland wordt door Stichting Guusjen – in samenwerking met ondernemers en met leerlingen van het

Maritiem Instituut Willem Barentsz op Terschelling – een groot aantal activiteiten georganiseerd, zoals rondleidingen, workshops en vaartochten.

- Eind augustus was voor het eerst de gecombineerde oud-opvarenden en de oud-vrijwilligersdag. Jaarlijks terugkerende vaartochten met voormalig opvarenden/opstappers (en partners) en vrijwilligers van de Holland.
- Op 17 november heeft de Holland Sinterklaas weer naar Harlingen gebracht, alwaar hij feestelijk is binnengehaald.
- Van 1 december tot 1 april is de Holland in (winter)onderhoud en ligt het schip nabij het KNRM reddingsstation aan de Dokkade in de Nieuwe Willemshaven in Harlingen.

Al met al is het jaar 2018 voor de Holland een geanimeerd jaar geweest met een veelheid en diversiteit aan vaartochten.

### **Bestuurszaken en voornemens 2018 en 2019**

Na zich vele jaren vrijwillig en met volle toewijding te hebben ingezet voor de Holland, heeft Jos Paques zich per 1 januari 2019 uit het bestuur teruggetrokken. Het doet ons deugd dat hij inmiddels is toegetreten tot de raad van toezicht van onze Stichting, waar hij zich blijft inspannen voor het behoud van de Holland als varend erfgoed.

In 2018 is vanuit het bestuur wederom veel aandacht besteed aan kwaliteits- en veiligheidszaken. Er zijn onder andere diverse trainingen gehouden en vrijwilligers zijn bijgeschoold conform regels vanuit nationale- en internationaal vaarverdragen.

Na een periode met een pool van vrijwillige kapiteins te hebben gevaren, is in 2018 besloten om weer met een vaste coördinerende kapitein die in loondienst is van de Stichting, te gaan varen.

Tijdens een van de vaartochten heeft zich een ongelukkig voorval tussen een vrijwilliger en een gast voorgedaan. Vanuit het bestuur is hier adequaat op gereageerd en zijn passende maatregelen getroffen om dit in de toekomst te voorkomen.

Sinds 2013 geniet de Stichting fiscaal de status van culturele anbi. Dit betekent dat personen en vennootschappen, die de Stichting schenkingen willen begunstigen, een verhoogde aftrek voor de Inkomsten- en Vennootschapsbelasting verkrijgen.

Naast (anbi) schenkingen vormen donateurs/sponsoring en de charterexploitatie een belangrijke bron van inkomsten voor de Stichting. Het aantal donateurs, ook wel vrienden van de Holland genoemd, is in 2018 stabiel gebleven. Hiermee mag de Holland ook dit jaar weer op grote belangstelling van het publiek rekenen.

Ook het aantal meeslepers (ondernemers uit het MKB die zich voor 3 jaar committeren voor sponsoring) is in 2018 stabiel gebleven. Nieuw en oud sponsorgeld was tezamen met de schenkingen en de donateurs daarmee in 2018 weer van groot belang om de vaste kosten en het onderhoud van het schip te dekken.

Het bestuur heeft in 2018 in totaal 8 bestuursvergaderingen gehad en 3 vergaderingen met de Raad van Toezicht.

### **Realisatie 2018 en vooruitzichten 2019**

Voor 2018 is het exploitatieresultaat uitgekomen op € 3.627,-- positief. De mutatie geldmiddelen is € 37.923,-- positief. De liquide middelen bedragen per ultimo 2018 € 83.467,--. Hiermee is de liquiditeit voldoende voor het geplande (groot)onderhoud in de winterperiode en de overbrugging naar het vaarseizoen 2019. Al met al is het bestuur over 2018 tevreden met het behaalde financieel resultaat.

Voor 2019 is wederom een ambitieus vaarschema opgesteld, met daarin vaartochten naar diverse nautische evenementen in binnen- en buitenland. Ook 2019 lijkt daarmee zowel qua evenementen als ook financieel, een goed jaar te worden.

Het bestuur bedankt tenslotte alle vrijwilligers, medewerkers, vrienden en sponsors voor hun inzet en betrokkenheid.

Harlingen, oktober 2019

Het bestuur van Stichting Zeesleepboot Holland